
完善节假日高速免费政策的配套机制

2014-11

交通运输部颁发的重大节假日免收小型客车通行费的政策确实带来了一些好处：减低出行费用、提高出行效率、刺激假日消费、增加景点收入。

但是，该政策的出台快于交通法规条文的变更以及一些配套措施的落实，因此给节假日带来了诸多问题：车堵严重、事故增多、景点暴满超出接待能力、通行费虽低而油耗增多、损害公共交通和弱势群体利益、加大高速企业和警务人员负担等等。这种状况与全面推进依法治国的决定尚有一定差距。

面对出现的这些问题，需要完善多方配套机制，具体建议如下：

1、既然高速公路的利润率很高需要让利于民，可以采取其它更合理的方式，如对超龄高速全日制减低收费标准，甚至各条高速普降，而不仅是节假日免费；

2、改善高速公路之外普通公路的质量、标识和管控，提高其通行效率，起到有效分流的作用，让高速公路保持高速的优点；

3、节假日在高速行驶的小轿车不免费甚至提价，而让火车、大巴、公交等公共交通降价或免费，把补贴给予无车的群众、民工、学生等相对弱势群体，体现社会公平；

4、节假日旅游景点禁止涨价，避免景点的假日暴利，同样可以带来旅游市场的兴旺，增加财政收入；

5、推进多行业工作人员分散度假的法规制定，避免集中出行，均衡使用高速、景区等社会资源；

6、对高速公路收费模式进行改革，运用监控、网银和大数据技术，汽车通过高速收费站时只做电子记录、后期自动扣费和信息告知，以节省驾乘人员、公路管理人员、金融服务人员的时间及人力成本。